

## FICHE DE POSTE -

### **Responsable de la Cellule de Coordination de L'ITINERAIRE TRANSPORT ITER (CCITI)**

**Catégorie d'emploi :** A

**Domaine fonctionnel RIME/ famille professionnelle :** Bâtiment-Infrastructures

**Modalités de recrutement :** par voie de détachement ou mise à disposition au CEA pour 3 ans renouvelables

**Localisation géographique :** La cellule sera basée à Cadarache, Bouches-du-Rhône, à proximité du site ITER. ( Nombreux déplacements dans les Bouches-du-Rhône, résidence administrative à déterminer) .

**Rattachement hiérarchique :** placé sous la responsabilité du Directeur de l'Agence ITER France (AIF/CEA).

### **Contexte et environnement du poste**

---

En juin 2005, les partenaires internationaux du projet ITER ont choisi Cadarache ( 35 km au nord d'Aix-en-Provence (13 B d Rh) pour implanter l'installation de recherche qui devrait permettre de trouver une nouvelle source d'énergie. La contribution des partenaires s'effectuant « en nature », les pièces seront construites à l'étranger et seront acheminées jusqu'à Cadarache pour y être assemblées .

La France à aménagé un itinéraire routier spécialement adapté pour transporter des colis très exceptionnels par leur poids (jusqu'à 600 tonnes) et leur encombrement (longueur jusqu'à 61m et hauteur et largeur jusqu'à 9 m).

L'itinéraire ITER comporte une partie maritime entre Fos-sur-Mer et Berre l'Etang , et une partie routière, spécialement aménagée sur plus de 100 km entre Berre et Cadarache. Environ 80% de l'itinéraire routier sont des routes départementales (Conseil Général 13), les 20% restant étant partagés entre voies communales et pistes ou routes privées. L'organisation Internationale ITER va prochainement choisir une entreprise unique pour l'ensemble des transports. Les premiers convois tests sont prévus à l'automne 2011. Les transports ITER s'étaleront sur la période 2012-2018. Environ trois cents convois exceptionnels sont prévus, dont deux cents super-exceptionnels. L'essentiel des transports sur l'itinéraire routier se feront de nuit.

### **Missions et activités du titulaire du poste**

---

La cellule de coordination de l'itinéraire « Transport ITER » sera le point de contact unique des acteurs concernés par l'exploitation de l'itinéraire ITER (organisation Internationale ITER, transporteurs, administrations, services de sécurité, gestionnaires routiers et maritimes).

14 février  
2011

Le titulaire du poste aura pour missions de :

- Proposer au Préfet de Région et mettre en place un **schéma de coordination générale** de l'itinéraire ITER impliquant l'ensemble des services et organismes concernés (DREAL, DIR Med, gendarmerie, gendarmerie maritime, CG13, autoroutes, port, ...);
- Faire réaliser un **plan de gestion du trafic** spécifique à l'itinéraire ITER : arrêt temporaire de la circulation sur les portions de l'itinéraire le nécessitant, mise en place des déviations correspondantes, signalisations amovibles...;
- S'assurer, en étroite collaboration avec le CG13, de la **viabilité de l'itinéraire** routier (entretien courant de l'itinéraire et entretien non courant, tels que remise en état des pistes, renforcement ou réparation d'ouvrages d'art, réception des alertes en temps réel, déclenchement de l'activation des équipes) et de sa disponibilité pour les transports ITER;
- Vérifier la cohérence des **chantiers** sur les axes de l'itinéraire ITER et des **déviations** proposées avec l'utilisation de l'itinéraire;
- Effectuer une veille administrative sur l'itinéraire routier ITER (demandes de permissions de voirie des concessionnaires, demandes de permis de construire, etc..);
- Coordonner, dans le cadre des engagements et responsabilités incombant à la France, la partie maritime du transport, entre les ports de Fos et de Berre, en étroite collaboration avec la Préfecture Maritime;
- Assurer la disponibilité des installations portuaires et des aires d'entrepôts de Fos sur mer (GPMM) et de Berre (port de la pointe, Complexe Pétrolier de Berre, Lyondellbasel);
- Rédiger, avec l'appui du service juridique de l'AIF, les **conventions** nécessaires au bon fonctionnement de l'itinéraire;
- Aider le transporteur à obtenir les autorisations administratives;
- Assurer **l'interface avec les autorités** concernées, forces de l'ordre, etc.;
- Préparer et suivre la **logistique** particulière liée aux convois tests;
- Préparer et suivre la logistique associée à chaque convoi courant;
- Coordonner la **communication** liée à l'accompagnement des transports, avec l'appui du service Communication de l'AIF;
- S'assurer du bon usage de l'itinéraire ITER par le transporteur choisi par l'Organisation internationale ITER et par les autres utilisateurs
- Vérifier le comportement et **l'état des ouvrages d'art** pendant la période de passage des convois.

### **Management :**

---

La cellule sera composée de 4 personnes dont 2 opérateurs temps réel lors des opérations de transport.

Le responsable devra mettre la cellule en place, préciser ses missions et attribuer à chacun son rôle, il / elle devra avoir **l'expérience de la constitution et de la gestion d'une équipe opérationnelle.**

14 février  
2011

### Compétences et qualités attendues :

---

- Le / la responsable de la cellule aura un **diplôme d'ingénieur avec formation dans les domaines des ponts-et-chaussées, des travaux publics ou du génie civil.**
- Il / elle aura une solide **expérience** notamment dans le domaine de l'**exploitation des routes** et de la **gestion des situations de crise.**
- Il / elle aura une bonne connaissance de l'organisation et des compétences des différentes **administrations et collectivités territoriales.**
- Négociateur efficace, il / elle saura faire preuve d'une grande écoute et d'autorité pour mettre en œuvre les décisions prises.
- Compte tenu du planning envisagé pour les transports, il / elle devra faire preuve d'une grande **disponibilité et de flexibilité dans son emploi du temps.**
- Une bonne connaissance de **l'anglais, lu parlé et écrit** est hautement souhaitable.

### Date de prise de poste :

---

Le poste est à pourvoir au plus tôt .

### Contact et modalités de candidature:

---

Les dossiers de candidatures ( lettre de motivation et CV) doivent être adressés par courriel **avant le 15 mars 2011** à l'attention de Jérôme Pamela, Directeur de l'Agence ITER France.  
[jerome.pamela@cea.fr](mailto:jerome.pamela@cea.fr) . Tel : 04 42 25 43 25 / 40 65.

#### **Pour en savoir plus**

sur le projet ITER : [www.iter.org](http://www.iter.org),  
sur l'agence ITER France : [www.itercad.org](http://www.itercad.org)  
sur l'itinéraire routier : [www.paca.developpement-durable.gouv.fr](http://www.paca.developpement-durable.gouv.fr) rubrique transports  
Infrastructures/ Projets d'infrastructures